

中山艦浮出水面

一年後陳鎮口覽展列

尊重歷史、維護古蹟……

中共以打撈之名行統戰之實

張力

靜臥於長江江底逾五十八年的「中山艦」終於在一月廿八日上午浮出水面。民國廿七年十月廿四日下午三時許，「中山艦」在武漢上游六十公里處的金口鎮附近江面，遭日本海軍航空隊六架輕型轟炸機輪番炸射，全艦約一四〇名官兵力戰不敵，艦長薩師俊等廿五人陣亡，另廿三人輕重傷。一小時後，「中山艦」沉沒。隔了半個多世紀，已是人事全非。日本早已戰敗投降，讓它重見天日的卻不是他爲之效死的中華民國政府；「中山艦」若有知，恐怕會有無限感慨吧。

三省爲中山艦歸屬相互爭奪

早在一九五〇年代，中共就有意打撈「中山艦」，以便利用廢鐵煉鋼，一九七〇年代重提此議，目的則是在「支援國家建設及清除礙航物」。一九八六年湖北省爲紀念辛亥革命七十五周年，才有打撈該艦作爲史蹟保存的構想。其後湖北、江蘇、廣東三省爲打撈成功後該艦的歸屬問題，曾有一番爭奪。一九九六年十二月始決定「中山艦」出水修復後，陳列於武漢市江夏區金口鎮，並興建「中山艦陳列基地。」

中共不惜耗費巨資進行「中山艦」打撈工作，表面看來在於尊重歷史，維護古蹟。但中共亦不諱言打撈該艦是爲了「高舉中山旗幟，發揚愛國主義精神，早日實現祖國統一。」就「中山艦」的艦史看來，不論是民國六年國父因陳炯明發動政變，避難「永豐

艦」（「中山艦」原名），而有蔣中正與之共患難；或是民國十五年的「中山艦事件」，使蔣中正的地位更加穩固，這些都是中共所欲「統一」的對象，也是臺灣的老百姓並不陌生的史實，且與中共發展有所關聯，至今中共仍不脫從國共合作與鬥爭的框架處理兩岸關係，因此打撈「中山艦」自然有其統戰意義。

地方欲建立新旅遊點闢財源

多年以前，治海軍史頗有心得的夏威夷大學馬幼垣教授，就會苦勸中共萬勿使「中山艦」重見天日，他以美國處理珍珠港事變之沉艦爲例，指出古蹟之維護以愈少變動愈好，沉艦岸邊立一紀念碑已經足夠；且打撈沉艦勢必驚擾殉國官兵英靈，對死者十分不敬。他更相信中共打撈「中山艦」其實在於利益考量，證諸蘇、鄂、粵三省之爭奪「中山艦」歸屬權，可見各地方政府亟欲藉之建立新的旅遊點，開闢財源。遊客甚至早就發現，長江邊幾年前就開設了一家模擬「中山艦」外形的「中山艦酒家」！

如今「中山艦」已浮出水面，再談該不該打撈，已屬多餘。中共將如何維護和處理這艘名艦，值得我們繼續關注。前述之民國初年的政治事件固然與該艦有關，但這些都是涉及中國人內部的權力爭奪。「中山艦」因舊艦，停放各處港邊長期開放參觀，好讓一般民衆隨時有機會認識海軍，並對這些長期保

售。從去年幾次新艦成軍服役時對外開放參觀的盛況看來，民衆對海軍極有興趣，且樂意親近、我們無須勞師動衆花費巨資打撈艦艇展覽，不過政府似可考慮選擇幾艘具代表性的除役舊艦，由衷的敬意。（作者張力先生爲中研院近史所副研究員）

身對全盤戰局影響不大，不過比起該艦在內爭中所扮演的角色，應該更值得我們重視。

大陸古蹟文物已成牟利工具

「中山艦」的一生其實也是中國從清季自強運動以來追求國家現代化的縮影。若能忠實陳列該艦的武器裝備，將可部分展現清末民初中國海軍力求壯大的努力，甚至也能爲世界海軍發展史提供一些具體證物。但令人擔心的是，由於中國大陸在快速發展經濟，整個社會「向錢看」，古蹟文物早已成爲牟利的工具。具有歷史意義的「中山艦」在修復陳列後，就怕將難免搭配一些不倫不類的旅遊設施，而折損該艦應有的價值。

軍艦陳列的另一個功效，是能給予國民海軍知識的直接教育。政府遷臺後，海軍會擁有一些民國史上的知名戰艦，譬如同樣紀念中山先生，而由江南造船廠於民國二十年建成的「逸仙艦」，可惜這些戰艦的下場竟是當成廢鐵標售。從去年幾次新艦成軍服役時對外開放參觀的盛況看來，民衆對海軍極有興趣，且樂意親近、我們無須勞師動衆花費巨資打撈艦艇展覽，不過政府似可考慮選擇幾艘具代表性的除役舊艦，由衷的敬意。（作者張力先生爲中研院近史所副研究員）

