

央研究院檔案館、檔案管理局、行政院、交通部等單位，我也必須說聲感謝，沒有這些機關的資料與協助，就沒有豐富的檔案可以瞭解這段歷史。在我的求學生活，感謝文隆學長、峰源學長、奇浩學長、安晞學長、孟軒學長、俊宇學長、麗榕學姐、韻竹學姐、佳瑾學姐，謝謝您們給我建議。同學靜瑜、仁姿、芝諺、鴻德、立家、慶俊、揚琦、世明、敬子、欣璇、其昌、奕廷、加昇、於威、宇評，與我一同修課，陪我走過低潮。謝謝學弟妹鎧揚、佑驥、怡錚、惟信等人替我加油。感謝我的好友恰吉、佑心、思婷、靜宜、宛儀、思惠、祖婷、光頭、荻、文薇、佳玲、筱瑩、瑋珊、毓君、彩玲、元瑋、晏志、佳霖、美雪、賢明、智遠、彥廷等人，總在我無助的時候，給我許多安慰和信心。最後，感謝我的父母，及妹妹芳綾、芳辰給我最大的支持，讓我得以繼續往學術之路邁進。

而今完成的碩士論文，有幸獲得國史館國史研究獎助。在此謝謝國史館給予這個機會，並要特別感謝負責處理出版事宜的何鳳嬌小姐，謝謝您對我的包容與協助。而本書雖有修正，但可能仍有不足之處，深望讀者不吝批評指正。

劉芳瑜

2011年3月19日

出版者誤植

序

(二)

(七)

農曆一九四一年十月十九日（日本時間8日清晨），太平洋中夏威夷群島的美國海軍基地珍珠港，突然遭到日本聯合艦隊大批軍機與潛艇的襲擊，美國損失慘重，隨即對日宣戰，同為軸心國的德國和義大利也對美國宣戰。而在亞洲大陸對日抗戰已有四年的中華民國政府，亦在此時對軸心國家正式宣戰。美軍的投入戰場，開始了太平洋戰爭，也使歐亞戰場合而為一。

偷襲珍珠港獲得大勝的日本海軍，半年之後就在中途島戰役遭到美國海軍的報復。不僅如此，國力雄厚的美國成為戰時「民主國家的兵工廠」，支援歐亞戰場的盟國，其在西太平洋的艦隊亦是盟國對抗日軍的主要武力。當美軍在太平洋戰爭中展開反攻，日軍蒙受的損失也越來越大，甚至日本本土和殖民地臺灣也不能免於來自航空母艦上美國軍機的攻擊，遑論太平洋航線上的軍艦、貨輪。臺灣原是美軍計畫登陸的目標，致使沿海與港口屢屢遭到美軍的轟炸，大批的沉船因而阻塞了航道。

中華民國的海軍艦艇在對日抗戰初期就所剩無幾，戰爭後期以「借艦參戰」名義和美國〈租借法案〉的援助，獲得英、美兩國提供的艦艇。然而第二次世界大戰結束

時，這批艦艇還在歐美，人員亦正在接受訓練，因此未能投入對日作戰，倒是成為戰後海軍重建的基礎。國共內戰時期的海軍除了投入戰爭之外，還有其他維護海權、建設海防的任務，打撈沉船就是二次大戰結束後，執行甚長一段時期的工作。

劉芳瑜小姐進行這一議題的研究，也頗像是從事漫長而辛苦的沉船打撈作業；幾年來的檔案蒐尋、史料爬梳，終於使得這段歷史重新為人認識。國內軍事史的研究過去並未注意到這段歷史，芳瑜的研究發現可以為海軍史提供新的觀察角度。而打撈沉船涉及的交通、經濟、技術等面向，亦是本書討論的重點。對於近年來國內漸受重視海洋史研究領域，本書的出版應該也是一種實質的貢獻。

2001年芳瑜通過甄試加入東華大學歷史系的大家庭，東華師長的引導為她打下學術研究的基礎。進入政治大學臺灣史研究所後，再獲校內與校外老師的教導啟發，加深其史學認識，致能完成此一研究。國史館國史研究獎助的肯定與出版此書的機會，對芳瑜自是極大的鼓勵。東華師長欣慰之餘，也給予芳瑜最大的祝福。

張力

2011年3月4日

於中研院近史所

目 錄

第一章 緒論	1
第一節 研究動機	1
第二節 研究回顧與檢討	3
第三節 定義、史料與方法	7
第四節 章節架構	12
第二章 沉船來源與打撈業的基礎設施	15
第一節 日治時期臺灣的海港與海運	16
第二節 打撈法令的區分與演進	27
第三節 技術人員的培養	43
第四節 交通部新中國打撈公司	58
小結	74
第三章 左營軍港的打撈	77
第一節 沉船調查與打撈方式的建立	77
第二節 沉船及物資打撈過程	95
第三節 打撈之特色與成果	164
小結	174

民國史學叢書 24

海軍與臺灣沉船打撈事業
(1945-1972)

作 者：劉芳瑜

發 行 人：呂芳上

出版機關：國史館

地 址：臺北市中正區長沙街 1 段 2 號

電 話：(02) 2316-1067

網 址：<http://www.drnh.gov.tw>

郵撥帳號：15195213

承 印 者：中益彩色製版印刷有限公司

地 址：新北市中和區中山路 2 段 327 巷 18 號 2 樓

電 話：(02) 2240-0055

初版一刷：2011 年 7 月

定 價：新臺幣 350 元

GPN：1010002137

ISBN：978-986-02-8300-6 (精裝)

欲利用本書全部或部分內容者，須徵求著作財產權人同意或書面授權。請電洽本館秘書處秘書科，電話：02-23161062